

ด่วนที่สุด

ที่ นน ๐๐๒๓.๓/ว ๕๓๘๘



ศาลากลางจังหวัดน่าน

ถนนน่าน - พะเยา นน ๕๕๐๐๐

๒๐

ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดน่าน และนายกเทศมนตรีเมืองน่าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๔๑๐ จำนวน ๑ ฉบับ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันหยุดที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราช จากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดและดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสุทธิ ประกอบความดี)

ท้องถิ่นจังหวัดน่าน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ - ๕๕๗๑ - ๖๓๘๓

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๒๕๖๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.น่าน
เลขที่ ๑๓๐๗
วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ศปถ.

จำนวน ๑ ชุด

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๙๘

ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เห็นชอบกรอบแนวทางการดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันหยุดชดเชยที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และให้เลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราช จากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเป็นวันสำคัญตามประเพณีของภาคอื่น ๆ ในการประกอบพิธีทางศาสนา ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด และดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๑.๓ ใช้กลไก "ด่านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๒. มาตรการ...